

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-21656-2/ČJ-2024-010806

Nymburk 29. ledna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 4/4

Aleš Jambor,
K Labi 329
290 01 Poděbrady-Velké Zboží

**Hořátev – Komunikace na pozemcích parc. č. 872/20 a 1171/7, k.ú. Hořátev
– vyjádření DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující vyjádření.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem výstavby pozemních komunikací v obci Hořátev **za dodržení níže uvedených podmínek.**

Odůvodnění:

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících místních komunikací v obci Hořátev. Dle stávajícího stavu je celá lokalita řešena jako zóna s dopravním omezením TEMPO 30. Nově je navržena část rekonstruovaných ulic jako obytná zóna. Komunikace jsou navrženy s ohledem na stávající uliční prostor a dělení pozemku. Lokalita v úseku 1 bude řešena jako „Zóna 30“ a v úseku 2 jako „Obytná zóna“ se dvěma vjezdy a dvěma výjezdy.

Úsek 1 (Zóna 30) bude opraven v délce 191,15 m o šíři 4,50 m s výhybnami o šíři 5,50 m. Úsek 2 (Obytná zóna) bude vybudován o délce 309,69 m o šíři 3,50 - 5,50 m. Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem. Na vjezdech do obytné zóny jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy. Součástí stavby jsou 3 podélná parkovací stání 5 kolmých parkovacích stání v obytné zóně.

- Komunikace v úseku zóny TEMPO 30, bude provedena jako obousměrná dvoupřuhová v šíři min 5,5 m minimálně v celém úseku mezi napojením v křižovatce a koncem výhybny ve staničení km 0,0040.
- Kolmá parkovací stání budou vyznačena dlažbou bílé barvy v provedení odpovídajícímu vodorovnému dopravnímu značení č.V10b.
- Dopravní inspektorát dále upozorňuje na skutečnost, že celá stávající lokalita je označena jako zóna s dopravním omezením TEMPO 30 bez realizace patřičných prvků pro zklidnění dopravy. V místě napojení rekonstruovaných komunikací tak doporučuje realizaci zvýšených křižovatkových ploch namísto dlouhých zpomalovacích prahů pouze na vjezdech do obytné zóny. Zvýšené křižovatkové

plochy tak budou působit jako zklidňující prvek pro ulice rekonstruované i sousední.

- V souladu s TP 218 budou i v úseku komunikace zóny TEMPO 30 aplikována opatření pro zklidnění dopravy.
- Navrhované dopravní značení B 29 je nadbytečné a nebude osazeno. Omezení zastavení a stání na místní komunikaci jednoznačně vyplývá z obecné úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Obytná zóna bude provedena v souladu s TP 103.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nasvětlení, provedení, označení atd.).

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v místní úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI